

Garantie

- Biking Lane verleent op de BUNKER Park, BUNKER Park & Roll en BUNKER Base 2 jaar beperkte garantie vanaf de datum van aankoop.
 - Mits het aankoopbewijs behorende bij het product getoond kan worden.
 - Mits de BUNKER voorzien is van een Biking Lane sticker met serienummer.
 - Mits de 3 originele SLEUTELS van het Artago 68T/B slot aanwezig zijn.
- De garantie bestaat uit het gratis vervangen van defecte onderdelen, tenzij er sprake is van schade of defecten als gevolg van verkeerde montage, verkeerd gebruik, gebrekkig onderhoud of een ongeluk.
- Het defecte product moet compleet (inclusief de 3 originele sleutels van het Artago 68T/B slot en een afschrift van het aankoopbewijs) worden geretourneerd.

Slot Onderhoud

- Reinig met multi-use spray.
- Smeer met Lithium + PTFE-smeerspray, of met synthetisch + PTFE-smeerspray (kettingsmeermiddel).
- Forceer de sleutel nooit. Indien het slot niet open wil, beweeg dan de sleutel voorzichtig heen en weer totdat de sleutel geheel in het slot zit. Alleen dan kunt u de sleutel 180° draaien en het slot openen.

Biking Lane

- Biking Lane is niet verantwoordelijk voor schade en/of letsel ontstaan tijdens de montage, als gevolg van (onjuiste) montage en/of als gevolg van het gebruik van een BUNKER.
- De BUNKER Park, BUNKER Park & Roll en BUNKER Base zijn Europese kwaliteitsproducten uit Valencia, gefabriceerd door Artago Secure s.l.
- Biking Lane is importeur van de BUNKER Park, BUNKER Park & Roll & BUNKER Base.



Biking Lane
Wieringsestraat 256
2583 VG Den Haag
Nederland

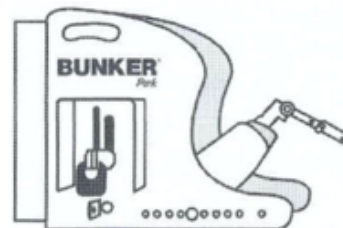
www.bikinglane.nl
telefoon: 0653 81 84 98
arie@bikinglane.nl

Versie: 20200305

ref. BP68M
ref. BP68S

BUNKER

Park



Ga naar

Pag. 02>>>

ref. BPR68M
ref. BPR68S

BUNKER

Park & Roll



Ga naar

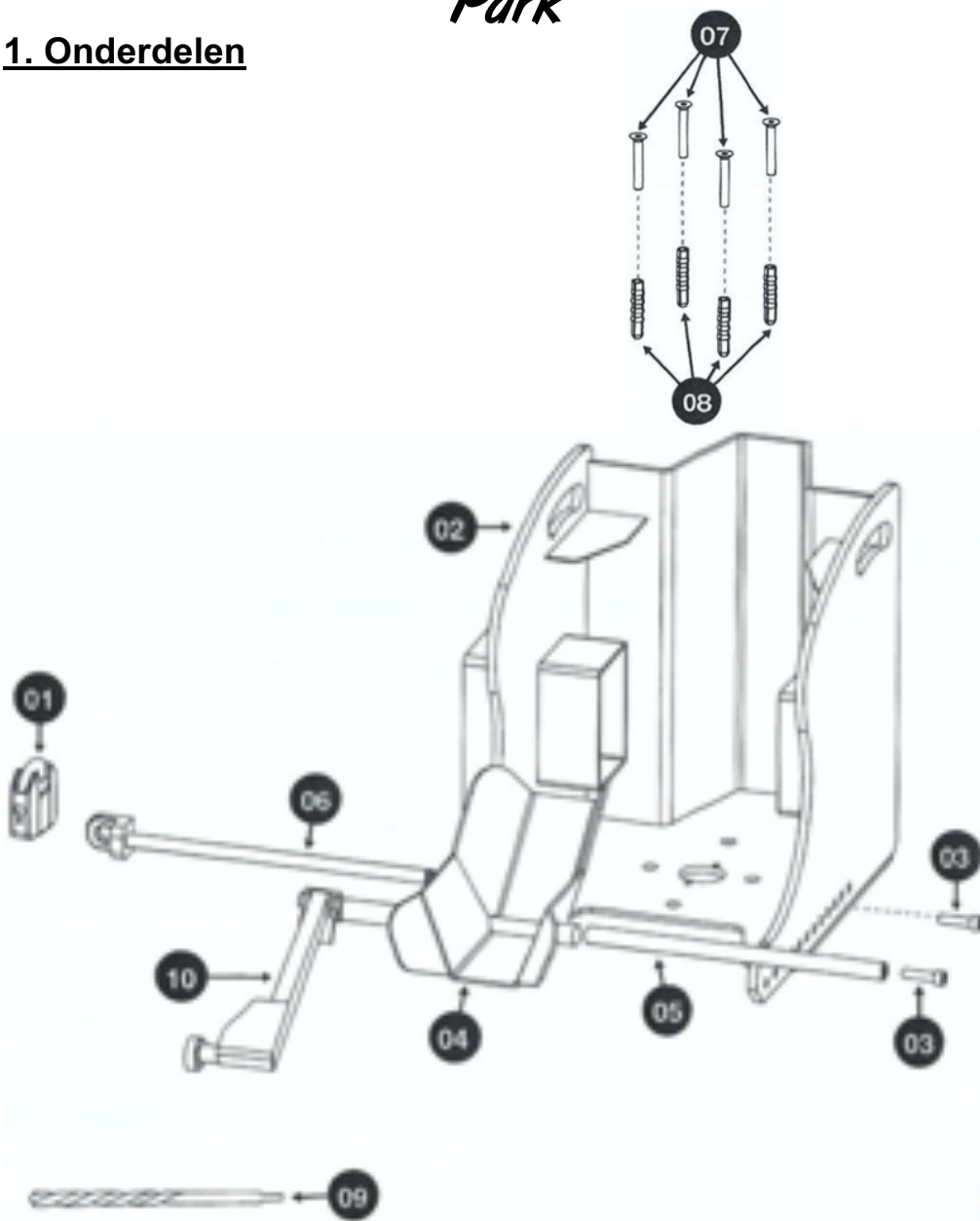
Pag. 10>>>

Handleiding

BUNKER

Park

1. Onderdelen

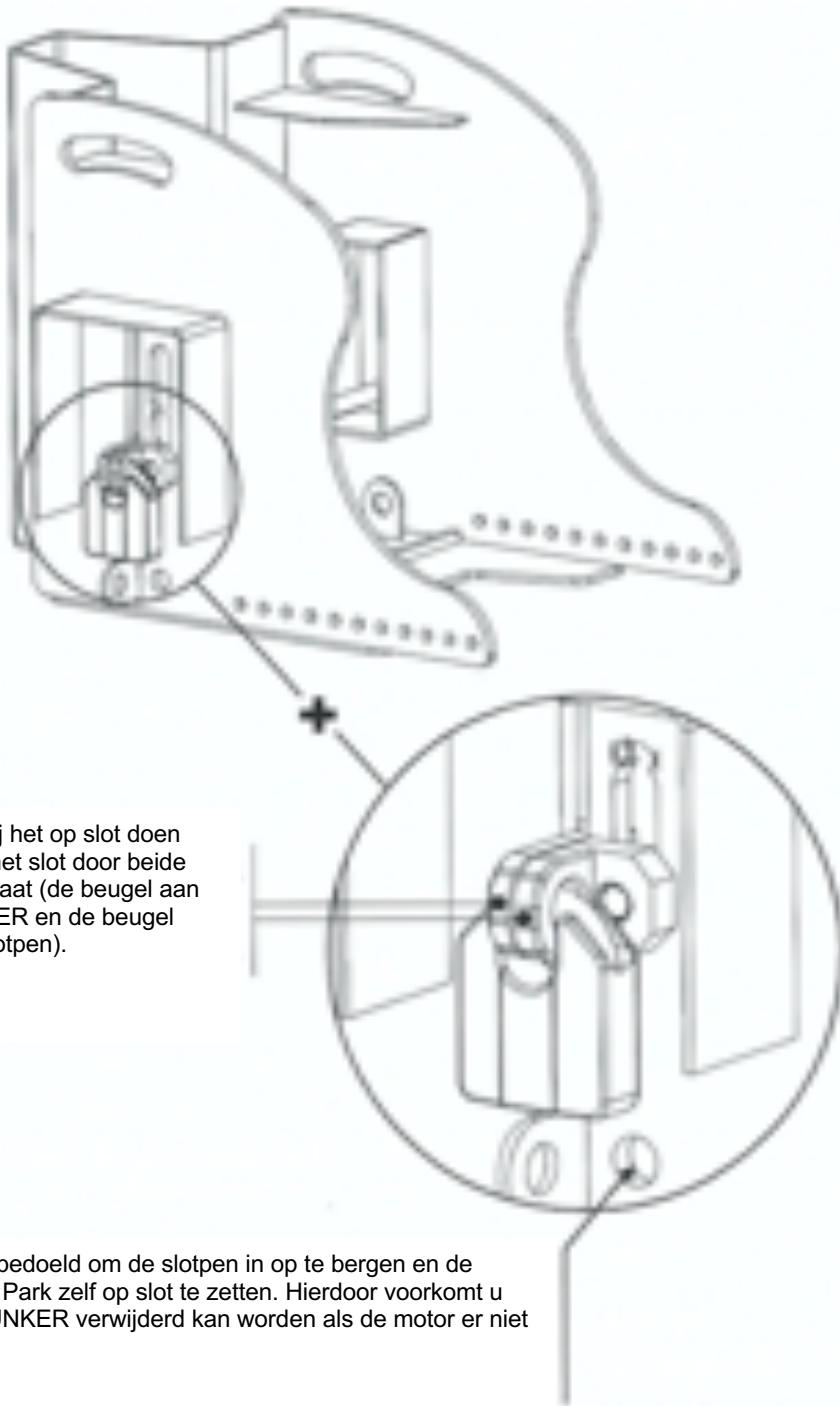


Veiligheidsaanwijzingen

- De BUNKER dient door competente personen geplaatst te worden.
- De montage en de afstelling dient met minimaal 2 personen te geschieden.
- Gebruik een til-hulp of til met minimaal 2 personen om de BUNKER te (ver)plaatsen.
- Pas op dat er geen ledematen bekneld raken door het gewicht van de BUNKER.
- De BUNKER Park (& Roll) heeft bewegende delen. Pas op dat u niet bekneld raakt.
- Monteer eerst de BUNKER Park en monteer daarna pas het ' & Roll' platform.
- Controleer voor het boren of er geen obstakels of infrastructuur (vloerverwarming, water-, gas- of elektriciteitsleidingen, rioleringen etc.) onder de boorlocatie zitten.
- Onderzoek of het toegestaan is om in de ondergrond te boren (constructie, eigendomsrecht).
- De ondergrond dient voldoende stevig te zijn om de BUNKER Park (& Roll) op te bevestigen.
- De wielotjes van de BUNKER Park & Roll kunnen de ondergrond beschadigen.
- Tijdens het afstellen van de wielschommel aan de maat van het voorwiel kan de wielklemming op enig moment nog niet optimaal zijn. Zorg er voor dat tijdens die fase de motor niet onverhoopt uit de bunker kan vallen.
- Verwijder de motor altijd uit de BUNKER Park (& Roll) voordat u aanpassingen aan de BUNKER Park (& Roll) gaat maken.
- Een BUNKER Park & Roll is zwaar. Zeker met een motor er op. Pas bij het verrollen op dat u zich niet beklemt of over uw tenen heen rolt.
- De BUNKER geleidt elektriciteit. Laat de BUNKER niet in contact komen met elektriciteit.
- De BUNKER is bestand tegen oliën mits deze direct verwijderd worden. Olie verandert de stroefheid tussen de BUNKER en de band waardoor de motor wellicht minder stabiel staat en uit de bunker zou kunnen vallen.
- Biking Lane raadt aan om de BUNKER altijd aan de ondergrond te verankeren. Niet alleen als extra diefstalpreventie maar ook om te voorkomen dat de 'motor en BUNKER combinatie' op enig moment zou kunnen omvallen.
- Indien verankering niet mogelijk is raadt Biking Lane aan om de BUNKER base te gebruiken. Deze metalen plaat kan eventueel aan de ondergrond verlijmd worden.
- De BUNKER Park (& Roll) (BP68M, BP68M D, BPR68M, BPR68M D) voor motoren en de BUNKER Park (& Roll) (BP68S, BP68S D, BPR68S, BPR68S D) voor scooters zijn ontworpen voor gebruik met het voorwiel. Enig ander gebruik kan leiden tot schade en/of verwonding.
- Neem bij twijfel contact op met Biking Lane.

Beveiligingsaanwijzingen

- Raadpleeg uw polisvoorwaarden om u er van te verzekeren dat het gebruik van een BUNKER voldoet aan de vereisten van uw verzekeringspolis.
- Neem bij twijfel contact op met uw verzekeraar.



Zorg er bij het op slot doen voor dat het slot door beide beugels gaat (de beugel aan de BUNKER en de beugel aan de slotpen).

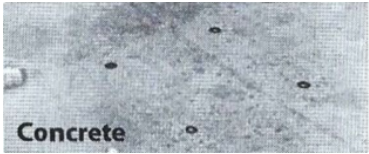
Dit gat is bedoeld om de slotpen in op te bergen en de BUNKER Park zelf op slot te zetten. Hierdoor voorkomt u dat de BUNKER verwijderd kan worden als de motor er niet in staat.

Onderdelenlijst		
Nr	Omschrijving	Aant
01	Artago 68T/B slot	1
02	BUNKER Park	1
03	Bout DIN 912 M10X40	2
04	Wielschommel	1
05	Wielschommel as	1
06	Slotpen	1
07	Schroef binnenzeskant DIN 7991 M10X70	4
08	Metalen keilhuls	4
09	Ø16mm betonboor	1
10	Easy-Out	1

2. Verankering

Lees eerst de veiligheidsaanwijzingen op pagina 19.

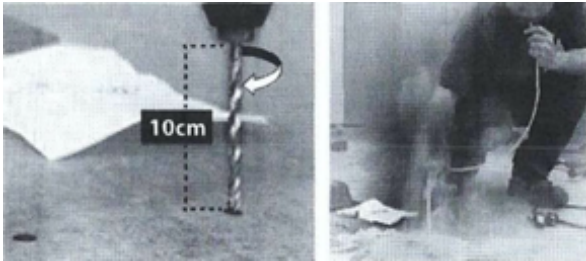
Verankering in beton is het meest effectief. De dikte van het beton dient minimaal 10cm te zijn.



Gebruik de BUNKER Park (02) als sjabloon voor het aftekenen van de plaats waar de 4 gaten geboord moet worden.

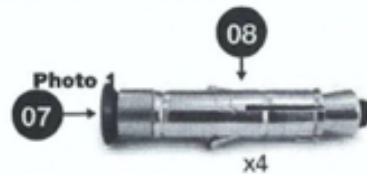
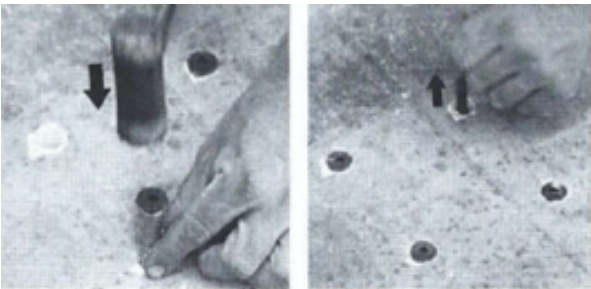
Boor vier 16mm gaten met een minimale diepte van 10 cm. Gebruik hiervoor de meegeleverde betonboor (09) die geschikt is voor een standaard boormachine. Het wordt aangeraden om eerst met een kleiner boortje voor te boren. Dit werkt nauwkeuriger en zorgt voor minder slijtage aan de boor en de boormachine.

Boor met een laag toerental. Dit voorkomt dat de boor verbrandt.

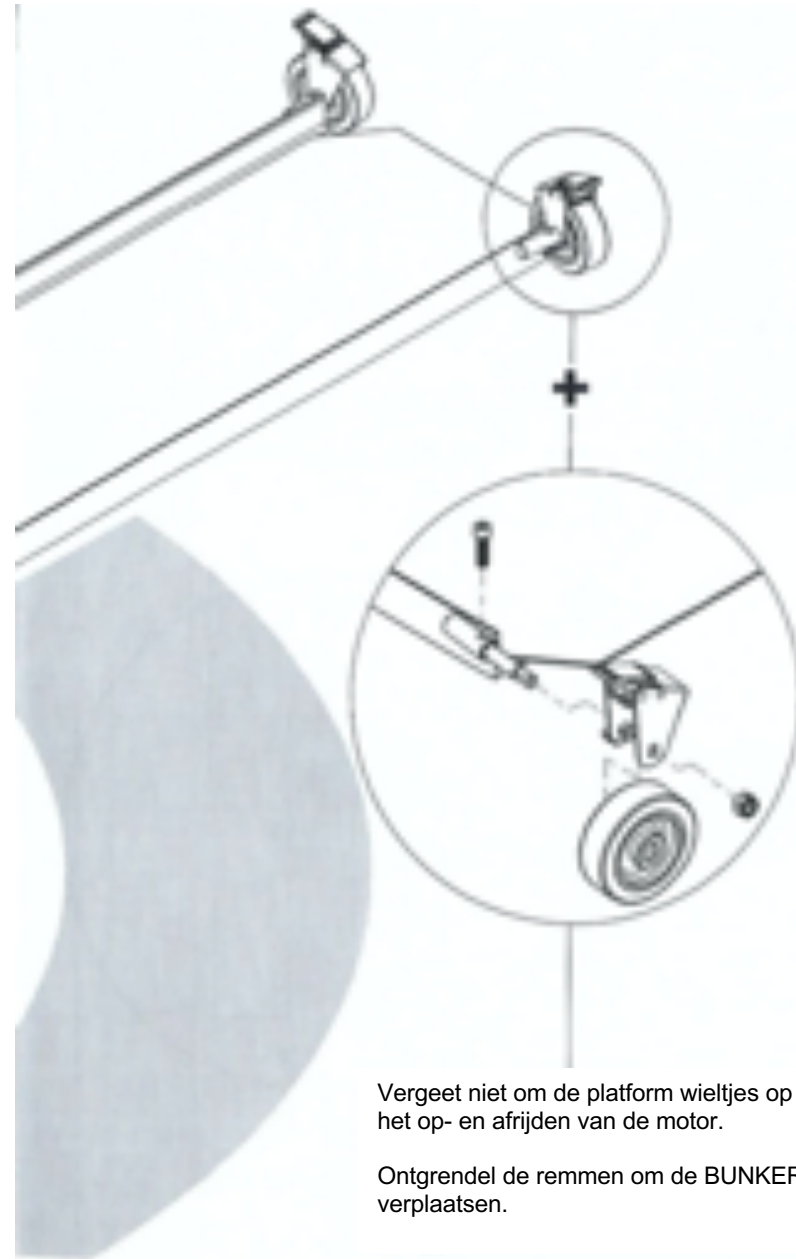


Maak de boorgaten en de vloer rondom de boorgaten schoon. Controleer nogmaals de diepte die minimaal 10cm moet zijn.

Draai de binnenzeskantschroeven (07), met de hand, **helemaal** in de metalen keilhulzen (08) zie 'photo 1'). Plaats (hamer) de keilhulzen met de binnenzeskantschroeven in de boorgaten, zodanig dat de bovenzijde van de keilhuls gelijk is met de ondergrond. Draai de binnenzeskant een paar slagen vast. Hierna kunt u de binnenzeskantschroeven er uit draaien. De keilhulzen zelf blijven in de ondergrond zitten.



Plaats de BUNKER Park (02) zo dat de gaten in de bodem uitlijnen met de keilhulzen in de ondergrond en draai de binnenzeskantschroeven eerst met de hand en daarna met een inbussleutel nr.6 om beurten geleidelijk zo strak mogelijk vast.



Vergeet niet om de platform wieljes op de rem te zetten bij het op- en afrijden van de motor.

Ontgrendel de remmen om de BUNKER Park & Roll te verplaatsen.

4. Montage van het '& Roll' platform (03), De Easy-Out (12) en het gebruik van het slot (04).

Of de motor er op staat of niet, u kunt de BUNKER Park & ROLL eenvoudig uit de weg rollen dankzij het draai- en rolsysteem (eerst de remmen van de wieltjes ontgrendelen).

Monteer de Easy-Out.

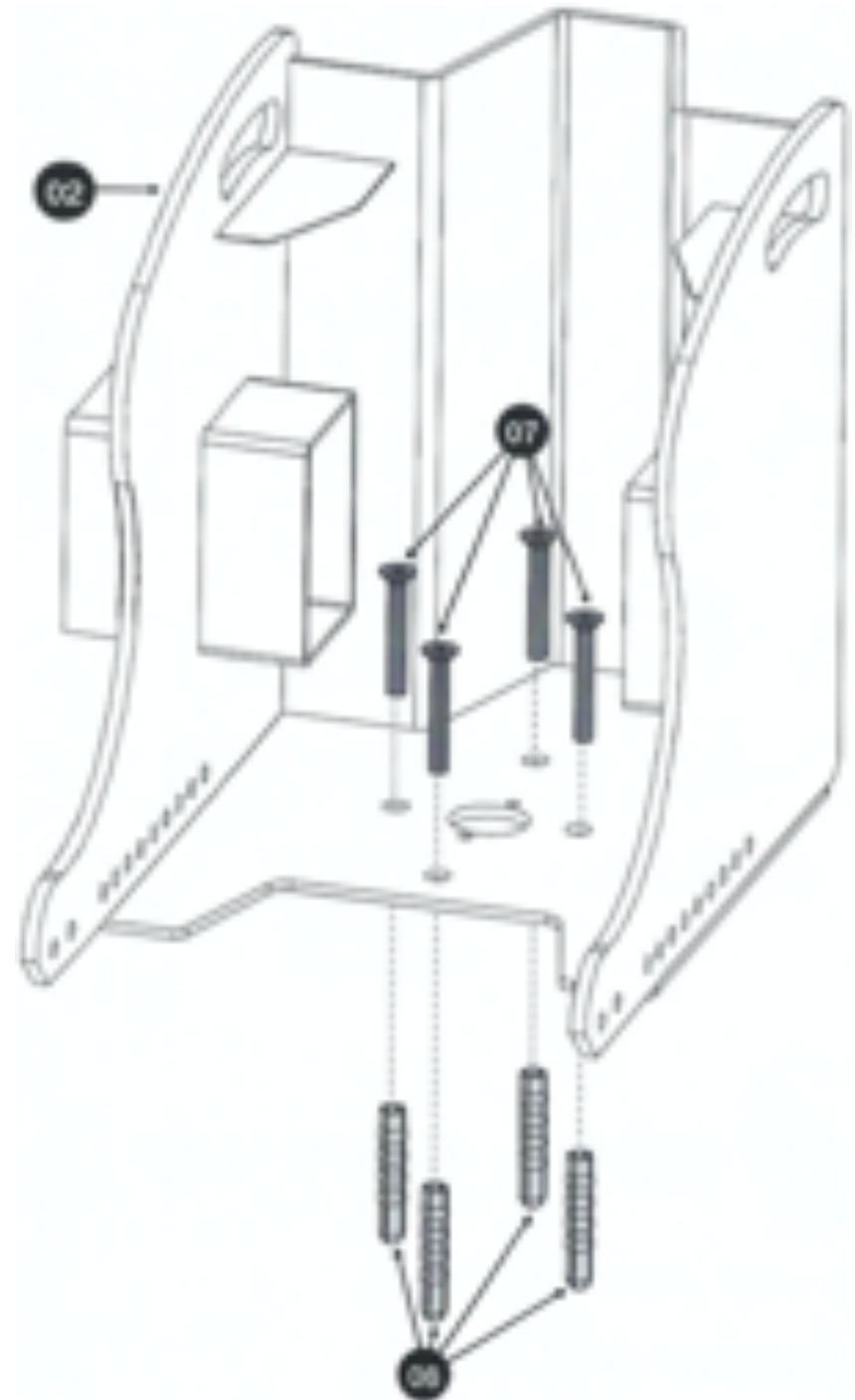
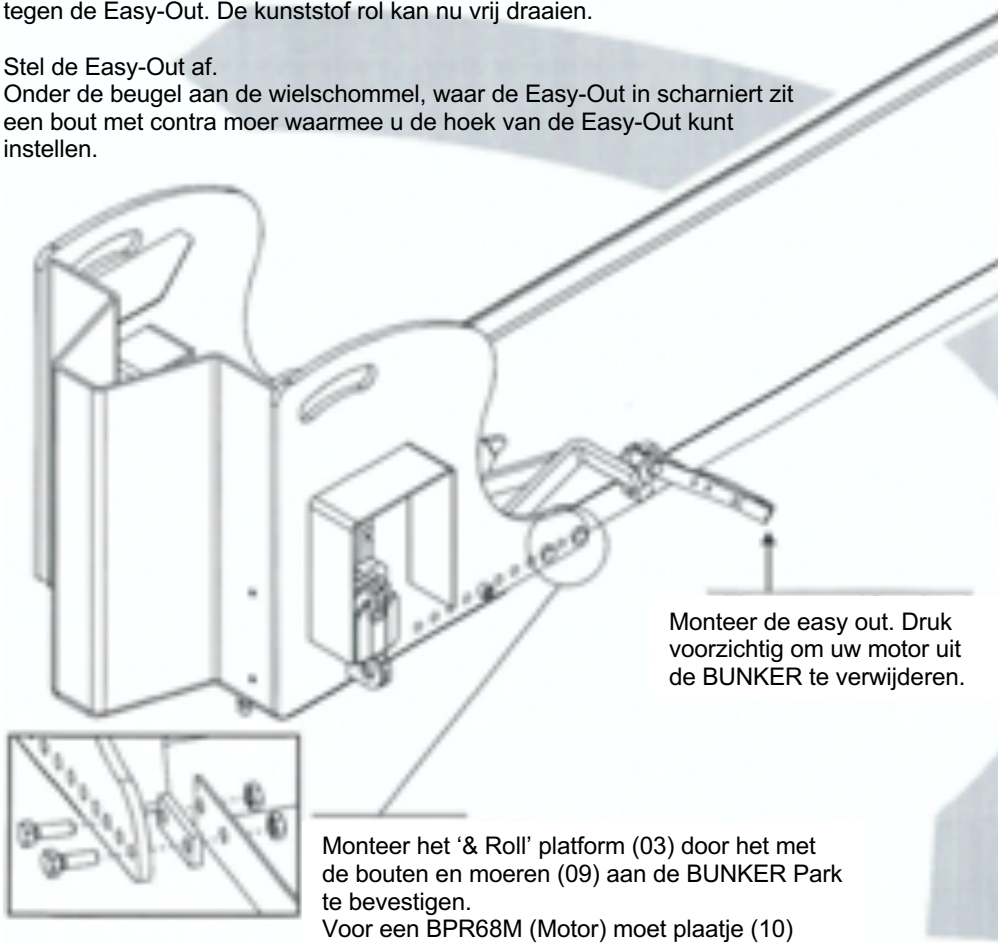
Steek het uiteinde van de Easy-Out met het vijfhoekige plaatje aan de bovenzijde in de beugel aan de wielschommel, steek de bout door de beugel en de Easy-Out, en draai de moer op de bout.

Monteer de kunststof rol.

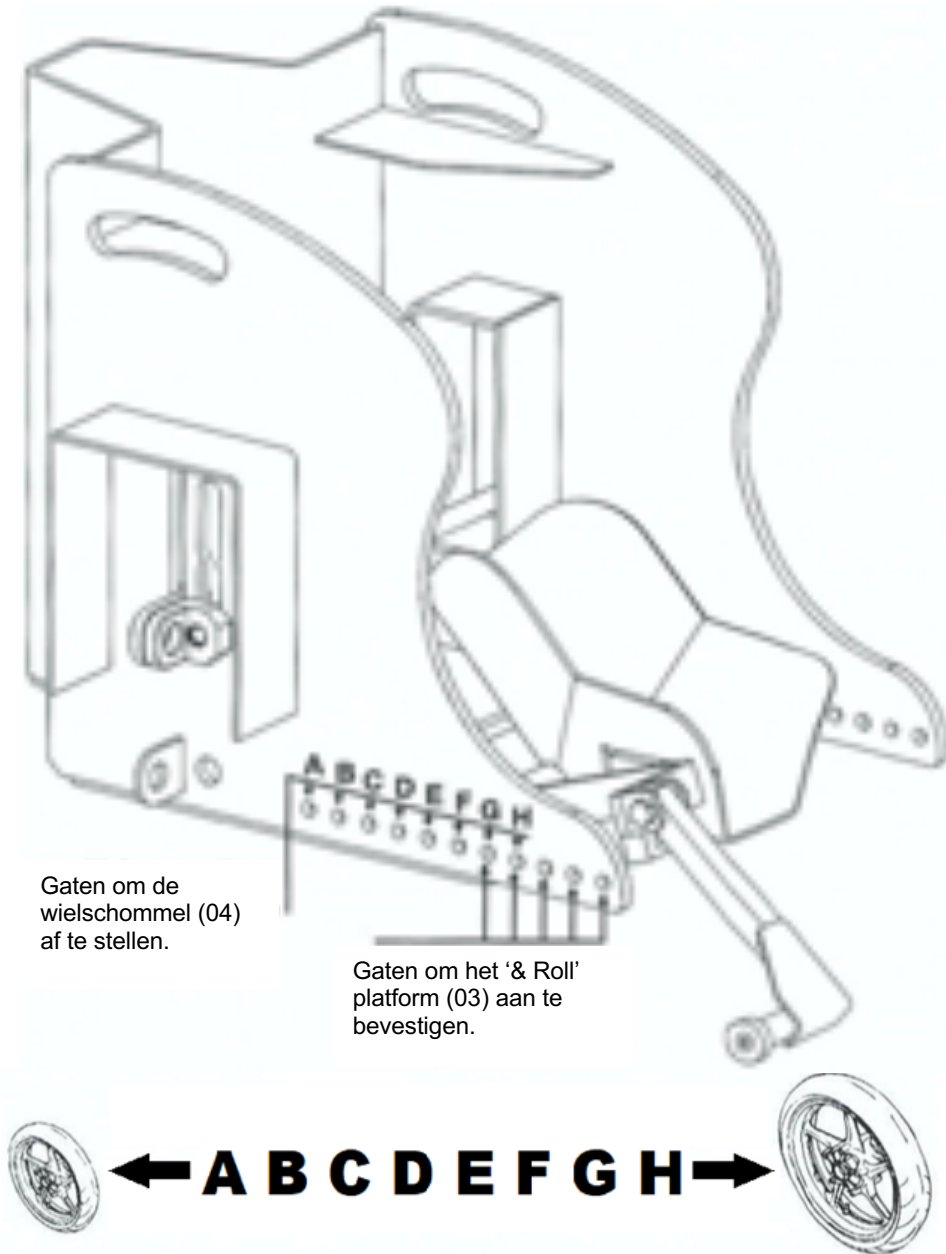
Een kunststof rol zorgt dat de Easy-Out over het '& Roll' platform rolt. Steek eerst de binnenzeskant bout door de rol, draai daarna het moertje er op en plaats daarna het ringetje. Draai de binnenzeskant bout in het schroefdraad naast de lange zijde van het vijfhoekige plaatje (kunststof rol blijft geheel zichtbaar). Borg de bout door het moertje vast te draaien tegen de Easy-Out. De kunststof rol kan nu vrij draaien.

Stel de Easy-Out af.

Onder de beugel aan de wielschommel, waar de Easy-Out in scharniert zit een bout met contra moer waarmee u de hoek van de Easy-Out kunt instellen.



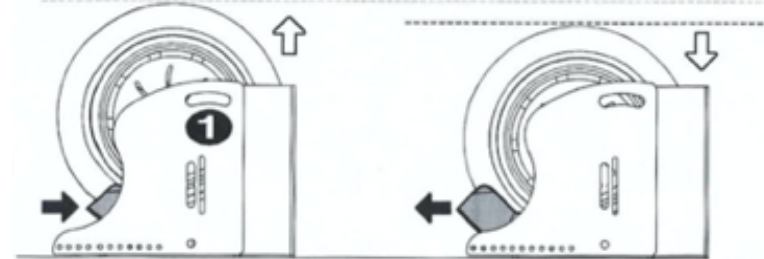
3. Afstelling van de wielschommel (04) aan de voorwielmaat



Gaten A, B, C zijn voor kleinere of dunnere wielen.
Gaten D, E, F, G, H zijn voor grotere of bredere wielen.

De wielklemming, passing en hoogte van het wiel is afhankelijk van de afstelling van de wielschommel (11).

- wielschommel naar voren (zie tekening 1): het wiel losser en hoger.
- wielschommel naar achteren (zie tekening): het wiel strakker en lager.



De afstelling van de wielschommel is afhankelijk van het type velg, de maat van de band en van de remschijven. De 'voorwiel-tabel' is een handige tool om snel het juiste gat voor de afstelling van de wielschommel te vinden. Toch kan het zo zijn dat een gat naar voren of naar achteren in uw situatie handiger is in verband met het gemakkelijk plaatsen van de slotpen en/of het optimaliseren van de wielklemming.

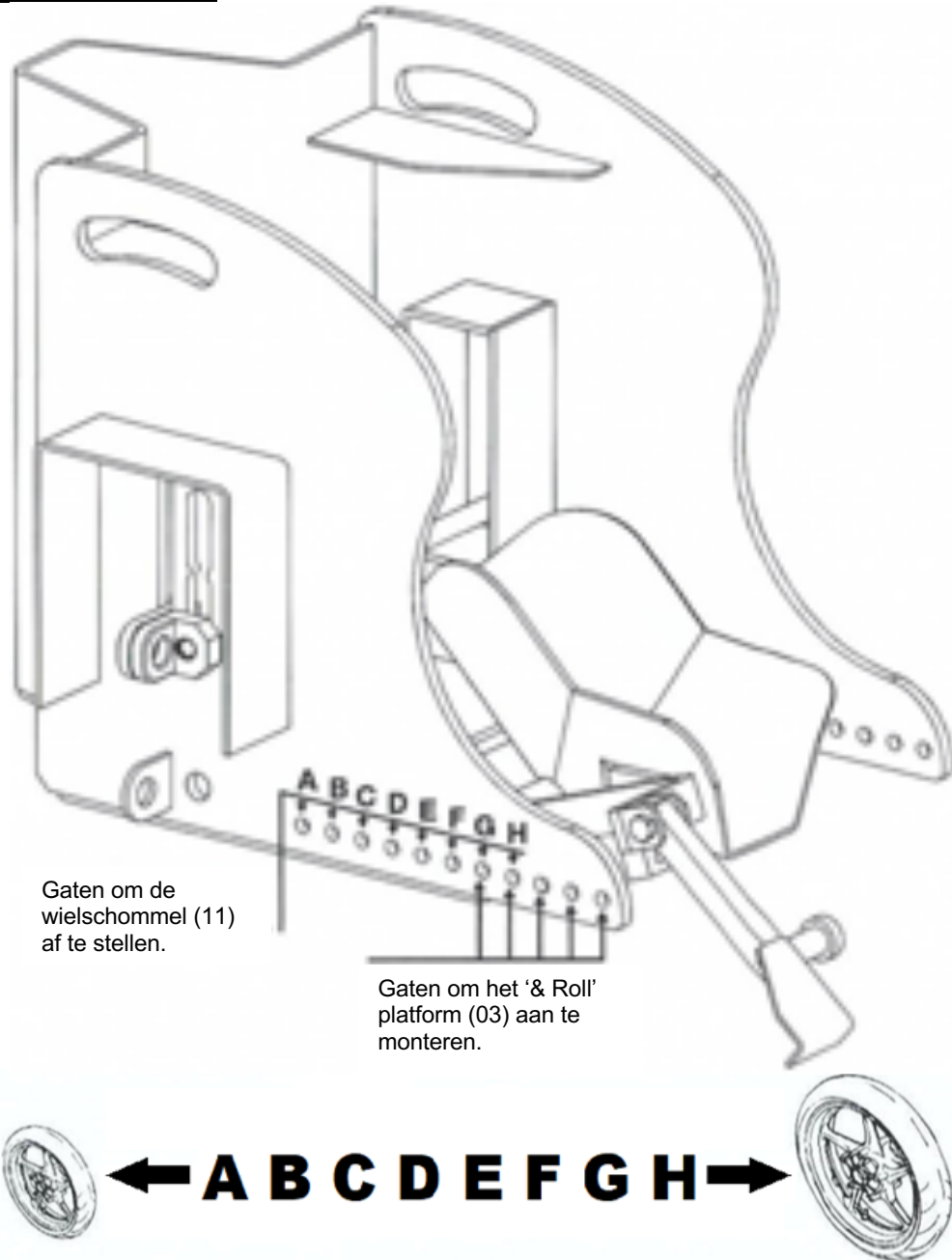
Voorbeeld:

Voor een voorwiel 120/70 R17" zou volgens de 'voorwiel-tabel', de wielschommel in gat "E" moeten worden geplaatst. Na het passen van de slotpen en de beoordeling van de wielklemming blijkt dat gat "D" of "F" toch een betere keuze is.

Voorwiel-tabel.

	Band breedte	Band hoogte	Velg dia.
A	90 tot 130	30 tot 60	14"
	90 tot 130	60 tot 100	13"
B	90 tot 130	30 tot 60	15"
	90 tot 130	60 tot 100	14"
C	90 tot 130	30 tot 60	16"
	90 tot 130	60 tot 100	15"
D	90 tot 130	30 tot 60	17"
	90 tot 130	60 tot 80	16"
E	90 tot 130	30 tot 60	18"
	90 tot 130	60 tot 100	17"
F	90 tot 130	30 tot 60	19"
	90 tot 130	60 tot 100	18"
	90 tot 130	90 tot 100	16"
G	90 tot 130	30 tot 60	20"
	90 tot 130	90 tot 100	19"
H	90 tot 130	30 tot 60	21"
	90 tot 130	60 tot 100	20"

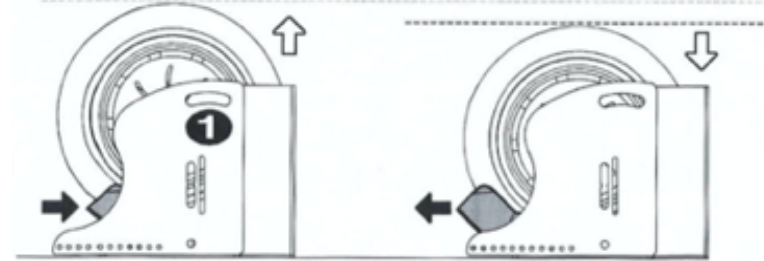
3. Afstelling van de wielschommel (11) aan de voorwielmaat



Gaten A, B, C zijn voor kleinere of dunnere wielen.
Gaten D, E, F, G, H zijn voor grotere of bredere wielen.

De wielklemming, passing en hoogte van het wiel is afhankelijk van de afstelling van de wielschommel (04).

- wielschommel naar voren (zie tekening 1): het wiel losser en hoger.
- wielschommel naar achteren (zie tekening): het wiel strakker en lager.



De afstelling van de wielschommel is afhankelijk van het type velg, de maat van de band en van de remschijven. De 'voorwiel-tabel' is een handige tool om snel het juiste gat voor de afstelling van de wielschommel te vinden. Toch kan het zo zijn dat een gat naar voren of naar achteren in uw situatie handiger is in verband met het gemakkelijk plaatsen van de slotpen en/of het optimaliseren van de wielklemming.

Voorbeeld:

Voor een voorwiel 120/70 R17" zou volgens de 'voorwiel-tabel', de wielschommel in gat "E" moeten worden geplaatst. Na het passen van de slotpen en de beoordeling van de wielklemming blijkt dat gat "D" of "F" toch een betere keuze is.

Voorwiel-tabel.

	Band breedte	Band hoogte	Velg dia.
A	90 tot 130	30 tot 60	14"
	90 tot 130	60 tot 100	13"
B	90 tot 130	30 tot 60	15"
	90 tot 130	60 tot 100	14"
C	90 tot 130	30 tot 60	16"
	90 tot 130	60 tot 100	15"
D	90 tot 130	30 tot 60	17"
	90 tot 130	60 tot 80	16"
E	90 tot 130	30 tot 60	18"
	90 tot 130	60 tot 100	17"
F	90 tot 130	30 tot 60	19"
	90 tot 130	60 tot 100	18"
	90 tot 130	90 tot 100	16"
G	90 tot 130	30 tot 60	20"
	90 tot 130	90 tot 100	19"
H	90 tot 130	30 tot 60	21"
	90 tot 130	60 tot 100	20"

4. Montage van de Easy-Out (10) en het gebruik van het slot (01).

Monteer de Easy-Out.

Steek het uiteinde van de Easy-Out met het vijfhoekige plaatje aan de bovenzijde in de beugel aan de wielschommel, steek de bout door de beugel en de Easy-Out, en draai de moer op de bout.

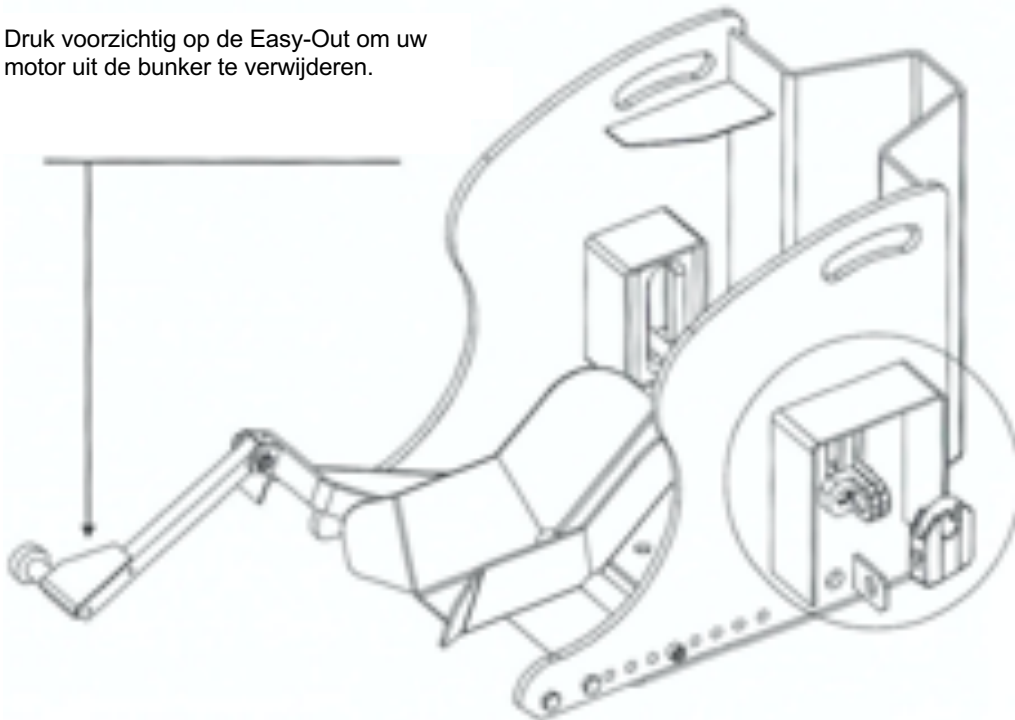
Monteer de kunststof rol.

Een kunststof rol zorgt dat de Easy-Out over de ondergrond rolt. Steek eerst de binnenzeskant bout door de rol, draai daarna het moertje er op en plaats daarna het ringetje. Draai de binnenzeskant bout in het schroefdraad onder het vijfhoekige plaatje (kunststof rol is maar gedeeltelijk zichtbaar). Borg de bout door het moertje vast te draaien tegen de Easy-Out. De kunststof rol kan nu vrij draaien.

Stel de Easy-Out af.

Onder de beugel aan de wielschommel, waar de Easy-Out in scharniert zit een bout met contra moer waarmee u de hoek van de Easy-Out kunt instellen.

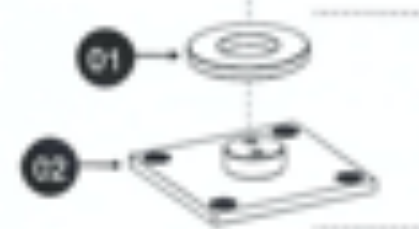
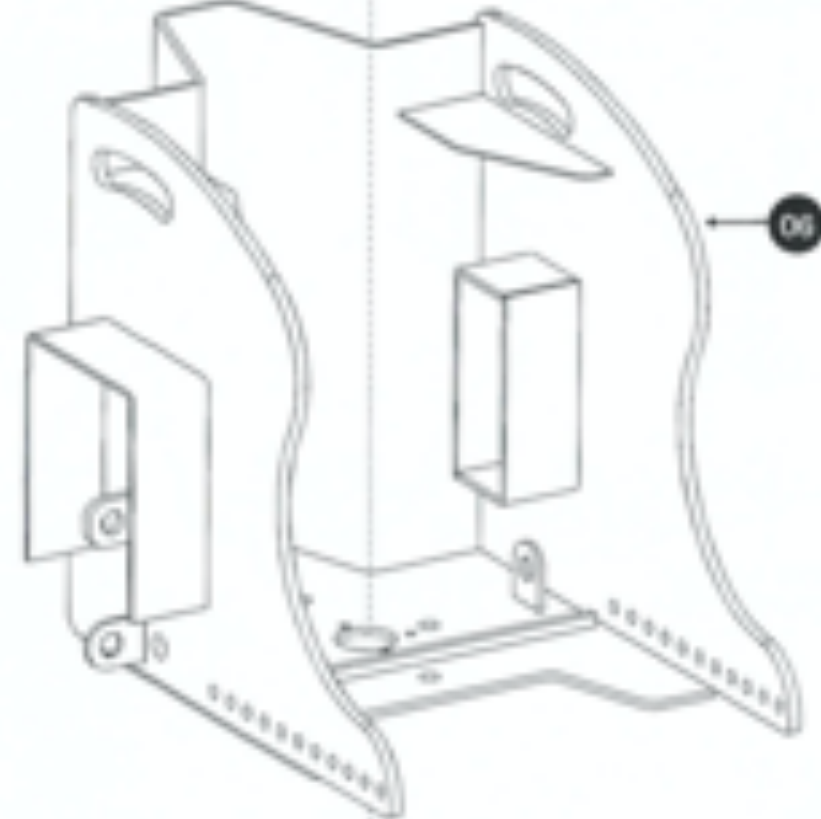
Druk voorzichtig op de Easy-Out om uw motor uit de bunker te verwijderen.



Gaten speciaal aangebracht om het draaimechanisme na montage te kunnen smeren.



Verankeringsring (05) met binnenzeskantschroeven (07) om de BUNKER aan de ankerplaat te bevestigen (messingring 01 + ankerplaat 02).

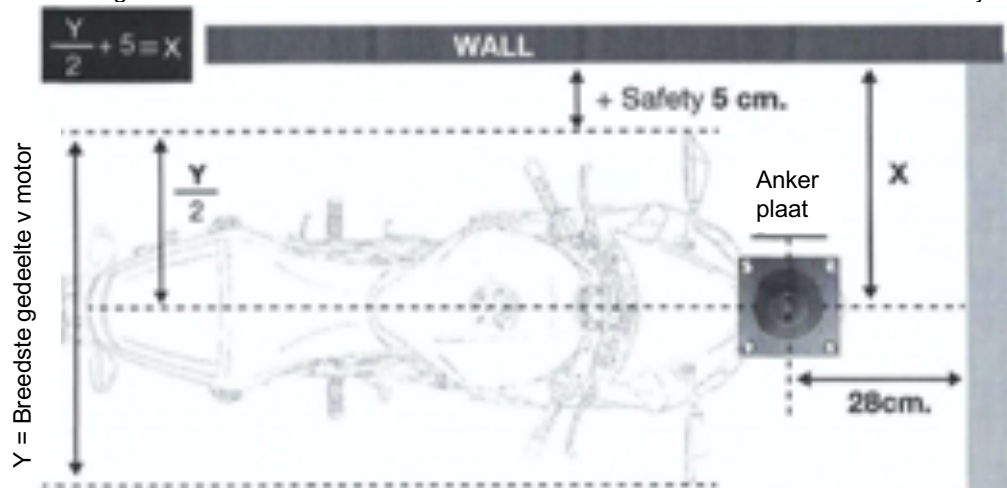


Verankerung door middel van de ankerplaat (02) en messing ring (01) voor de bevestiging en rotatie van de BUNKER Park & Roll (06).

2. Verankering

Lees eerst de veiligheidsaanwijzingen op pagina 19.

Verankering in beton is het meest effectief. De dikte van het beton dient minimaal 10cm te zijn.



Het is belangrijk om de plaats van de ankerplaat (02) correct te bepalen aangezien de BUNKER Park & Roll hieromheen draait.

- Meet het breedste punt van je motor (stuur? kuip? spiegels? koffers? highway pegs?).
- Deel die maat door 2 en tel daar 5cm (marge) bij op. Dit is afstand **X** tot de zijmuur.
- Steekt er nog iets uit t.o.v. de muur (zoals plankjes of rekjes) tel dat dan eventueel bij **X** op.
- De afstand tot de muur tegenover het voorwiel is ≥ 28 cm.

Gebruik de ankerplaat (02) als sjabloon voor het aftekenen van de plaats waar de 4 gaten geboord moeten worden.

Boor vier 16mm gaten met een minimale diepte van 10 cm. Gebruik hiervoor de meegeleverde betonboor (09) die geschikt is voor een standaard boormachine. Het wordt aangeraden om eerst met een kleiner boortje voor te boren. Dit werkt nauwkeuriger en zorgt voor minder slijtage aan de boor en de boormachine.

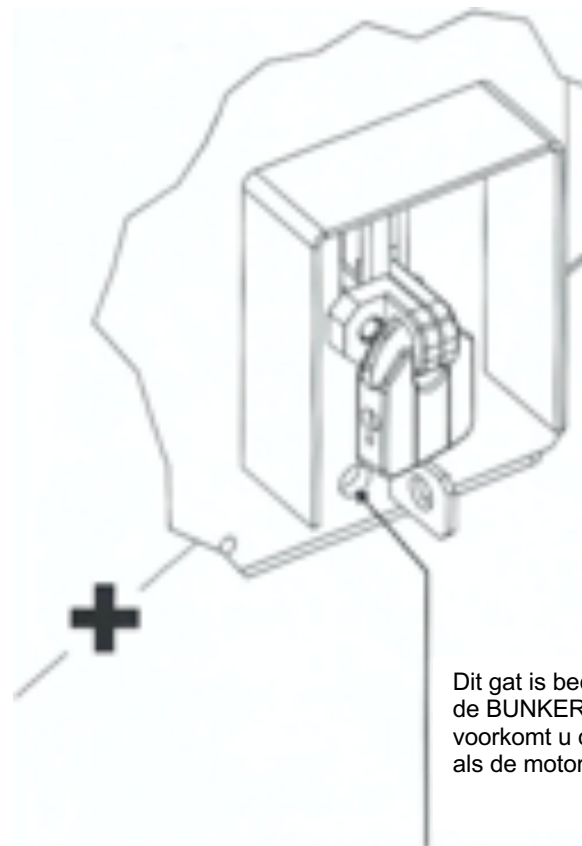
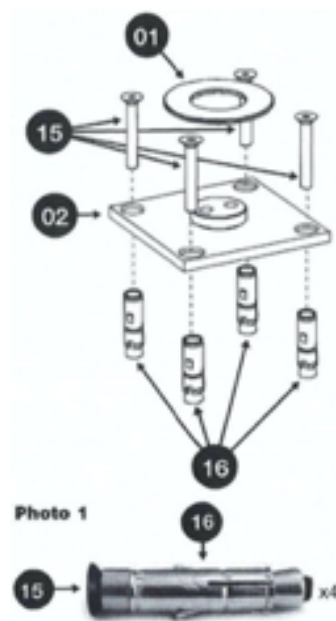
Boor met een laag toerental. Dit voorkomt dat de boor verbrandt.

Maak de boorgaten en de vloer rondom de boorgaten schoon. Controleer nogmaals de diepte die minimaal 10cm moet zijn.

Draai de binnenzeskantschroeven (15), met de hand, **helemaal** in de metalen keilhulzen (16) zie 'Photo 1'. Plaats (hamer) de keilhulzen met de binnenzeskantschroeven in de boorgaten, zodanig dat de bovenzijde van de keilhulzen gelijk is met de ondergrond. Draai de binnenzeskant een paar slagen vast. Hierna kunt u de binnenzeskantschroeven er uit draaien. De keilhulzen zelf blijven in de ondergrond zitten.

Plaats de ankerplaat (02) zo dat de gaten uitlijnen met de keilhulzen in de ondergrond en draai de

binnenzeskantschroeven eerst met de hand en daarna met een inbussleutel nr.6 om beurt geleidelijk zo strak mogelijk vast.



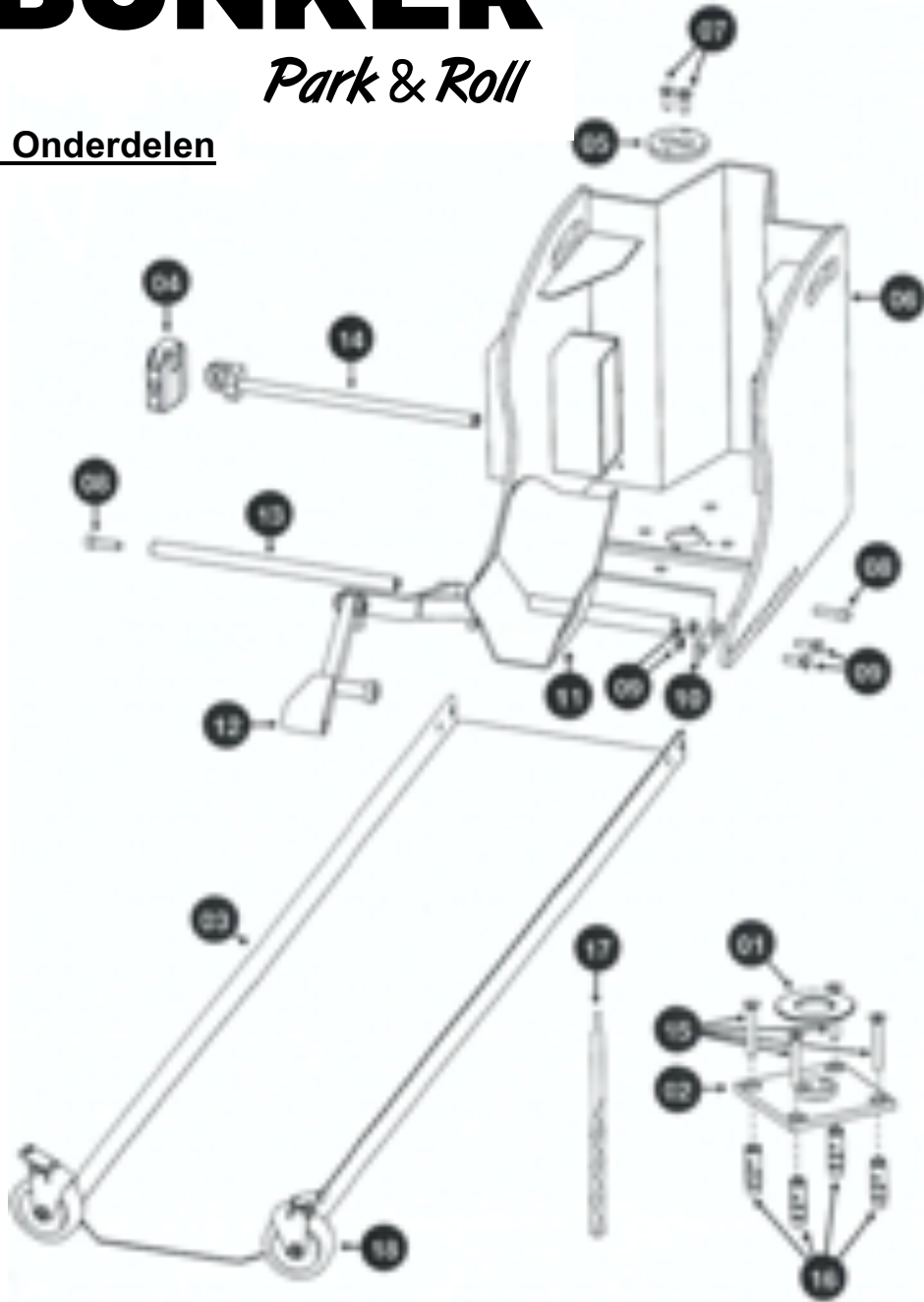
Zorg er bij het op slot doen voor dat het slot door beide beugels gaat (de beugel aan de BUNKER en de beugel aan de slotpen).

Dit gat is bedoeld om de slotpen in op te bergen en de BUNKER Park zelf op slot te zetten. Hierdoor voorkomt u dat de BUNKER verwijderd kan worden als de motor er niet in staat.

BUNKER

Park & Roll

1. Onderdelen



Onderdelenlijst		
Nr	Omschrijving	Aant.
01	Messing ring	1
02	Ankerplaat	1
03	'& Roll' platform	1
04	Artago 68T/B slot	1
05	Verankeringsring	1
06	BUNKER Park	1
07	Schroef binnenzeskant DIN 7991 M12X30	2
08	Bout DIN 912 M10X40	2
09	Bout M10X35 Moer M10	4 4
10	Plaatje. Alleen voor BPR68M (motor)	2
11	Wielschommel	1
12	Easy-Out	1
13	Wielschommel as	1
14	Slotpen	1
15	Schroef binnenzeskant DIN 7991 M10X70	4
16	Keilhuls	4
17	Ø16mm Betonboor	1
18	Wieltjes	2

